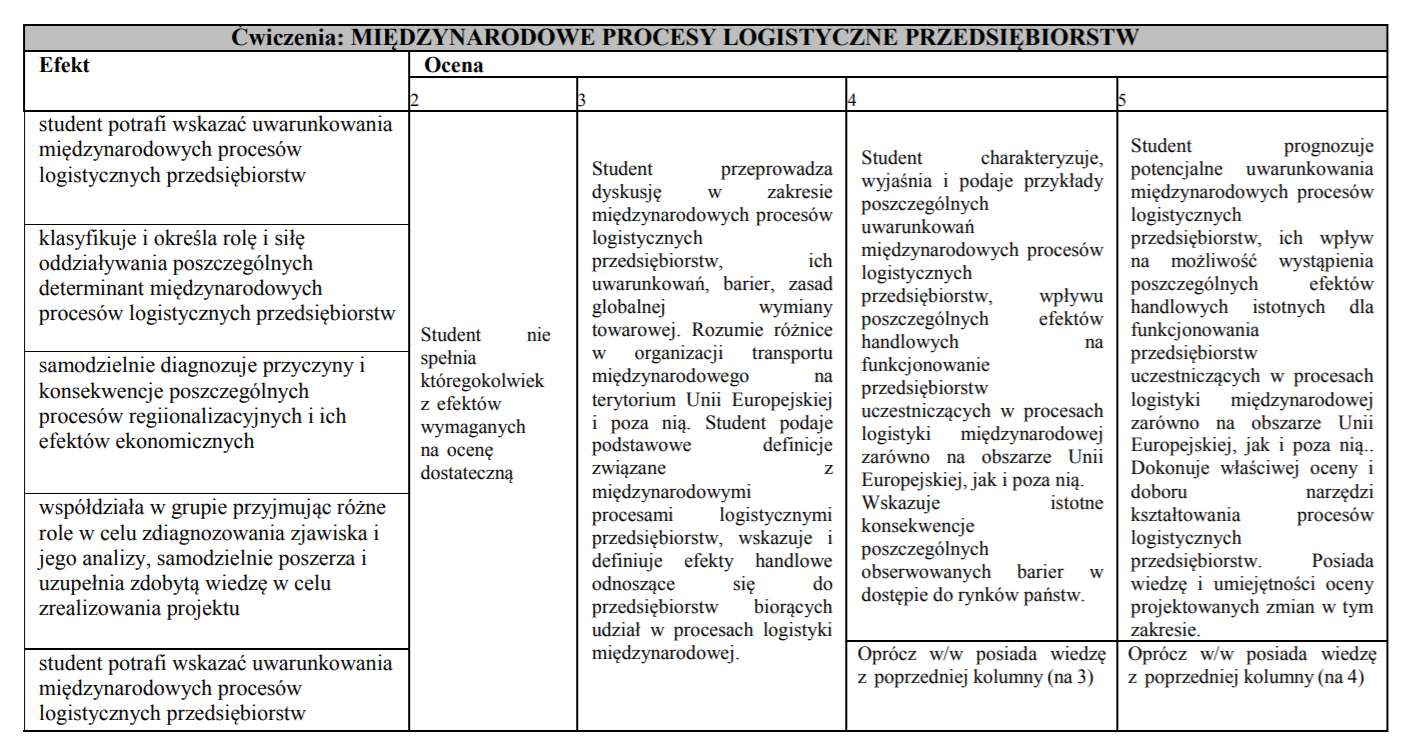
|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Międzynarodowa Akademia Nauk Stosowanych | | | | | |
| Nazwa programu kształcenia  (kierunku) | Logistyka i inżynieria transportu | | Poziom i forma studiów | studia I -go stopnia stacjonarne inżynierskie |
| Specjalność: | "-" | | Ścieżka dyplomowania: |  |
| Nazwa przedmiotu: | Międzynarodowe procesy logistyczne przedsiębiorstw | | Kod przedmiotu: | LS07904 |
| Rodzaj przedmiotu: | obowiązkowy | Semestr: VII | Punkty ECTS | 1 |
| Liczba godzin w semestrze: | W - C- 15 L- 0 P- 0 Ps- 0 K-5 S- 5 | | | | |
| Przedmioty wprowadzające | *Wpisz przedmioty lub "-"* "-" | | | | |
| Założenia i cele przedmiotu: | **Wiedza:** Zapoznanie studentów z determinantami międzynarodowych procesów logistycznych przedsiębiorstw wynikających z regionalizmu i regionalizacji. **Umiejętności:** Ze względu na potraktowanie kierunków regionalizmu handlowego jako determinanty rozwoju kierunków współczesnego handlu zagranicznego i globalnych łańcuchów wartości, student nabywa umiejętności oceny kierunków rozwoju handlu we współczesnej gospodarce światowej; analizy korzyści wynikających z handlu, poznaje przyczyny jego rozwoju. **Kompetencje:** Dzięki zajęciom student potrafi wskazać główne czynniki, które mogą determinować i kształtować kierunki handlu zagranicznego danego państwa i/lub grupy państw. Z perspektywy przedsiębiorstwa obsługującego międzynarodowe transakcje handlowe potrafi odpowiednio zaprojektować obsługę logistyczną tych transakcji. Jednocześnie student postrzega regionalizm handlowy jako ważną determinantę procesów logistyki międzynarodowej, potrafi tą wiedzę wykorzystać i przewidywać konsekwencje procesów regionalizacyjnych i ich wpływu na łańcuchy dostaw i procesy logistyczne przedsiębiorstw | | | | |
| Forma zaliczenia | Ćwiczenia - ocena na podstawie punktów uzyskanych za przygotowanie projektu, przygotowanie do zajęć, pracę w grupach, dyskusję i formułowanie wniosków. | | | | |
| Treści programowe: | Determinanty międzynarodowych procesów logistycznych przedsiębiorstw. Regionalizm handlowy jako czynnik kształtujący globalne łańcuchy dostaw. Wpływ regionalizmu handlowego na procesy logistyczne przedsiębiorstw - studia przypadków. Ekonomiczne efekty regionalizmu - studia przypadków. Źródła danych i sposoby ich wykorzystania w międzynarodowych procesach logistycznych przedsiębiorstw.  Podstawy logistyki w handlu międzynarodowym: definicje, cele, znaczenie.  Charakterystyka międzynarodowych łańcuchów dostaw.  Transport międzynarodowy: rodzaje, optymalizacja, dokumentacja transportowa.  Zarządzanie zapasami i magazynowaniem w logistyce międzynarodowej.  Rola centrów logistycznych i hubów w międzynarodowych procesach logistycznych.  Wybrane regulacje prawne i celne dotyczące międzynarodowej logistyki.  Wpływ globalizacji i integracji rynkowej na procesy logistyczne przedsiębiorstw.  Logistyka w obiegu zamkniętym i logistyka zwrotna w międzynarodowych procesach logistycznych.  Zarządzanie flotą zeroemisyjną w międzynarodowej logistyce przedsiębiorstw.  Zastosowanie nowoczesnych technologii w logistyce międzynarodowej (Internet rzeczy, automatyzacja, blockchain).  Zrównoważony rozwój i ekologizacja międzynarodowych procesów logistycznych. | | | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Efekty kształcenia | *wiedza-umiejętności-kompetencje* | *Odniesienie do kierunkowych efektów kształcenia* | |
| EK1 | student potrafi wskazać uwarunkowania międzynarodowych procesów logistycznych przedsiębiorstw | KL1\_W04, KL1\_W05, KL1\_W15, KL1\_U07, KL1\_U09, KL1\_W19 | |
| EK2 | klasyfikuje i określa rolę i siłę oddziaływania poszczególnych determinant międzynarodowych procesów logistycznych przedsiębiorstw | KL1\_W04, KL1\_W05, KL1\_W15, KL1\_U09, KL1\_U17 | |
| EK3 | samodzielnie diagnozuje przyczyny i konsekwencje poszczególnych procesów regionalizacyjnych i ich efektów ekonomicznych | KL1\_W05, KL1\_W15, KL1\_U16, KL1\_U17 | |
| EK4 | współdziała w grupie przyjmując różne role w celu zdiagnozowania zjawiska i jego analizy | KL1\_U19, KL1\_K03, KL1\_K05, KL1\_K06 | |
| EK5 | samodzielnie poszerza i uzupełnia zdobytą wiedzę w celu zrealizowania projektu | KL1\_U10, KL1\_U17, KL1\_U20, KL1\_K07, KL1\_K08 | |
| EK6 | Analizuje wpływ logistyki zwrotnej, flot zeroemisyjnych i gospodarki o obiegu zamkniętym na procesy międzynarodowe | KL1\_W19, KL1\_W20, KL1\_W21, KL1\_U07, KL1\_U10, KL1\_K07, KL1\_K08 | |
| Bilans nakładu pracy studenta (w godzinach) | udział w ćwiczeniach | 15 | 15 |
| przygotowanie do zajęć | 5 | 5 |
| udział w konsultacjach | 1 x 1 =10 | 5 |
|  | RAZEM | 25 |
| Wskaźniki ilościowe | Nakład pracy studenta związany z zajęciami wymagającymi bezpośredniego udziału nauczyciela | 20 | ECTS |
| 0,8 |
| Nakład pracy studenta związany z zajęciami o charakterze praktycznym | 25 | 1 |
| Literatura podstawowa: | 1. *K. Czerewacz-Filipowicz, Regionalizm i regionalizacja w Euroazjatyckiej Unii Gospodarczej. Wpływ EAUG na integrację handlową państw członkowskich z gospodarką światową, Oficyna Wydawnicza Politechniki Białostockiej, Białystok 2016* 2. *E. Gołembska E., M.Szymczak, Logistyka międzynarodowa, Polskie Wydawnictwo Ekonomiczne, Warszawa 2004,* 3. *P. Guerrero, K Lucenti, S. Galarza, Trade Logistics and Regional Integration in Latin America and the Caribbean, ADBI Working Paper Series, No. 233, Tokyo*   *2010 https://www.adb.org/sites/default/files/publication/156088/adbi-wp233.pdf* | | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Literatura uzupełniająca: | *1. Śledziewska K., Regionalizm handlowy w XXI wieku. Przesłanki teoretyczne i analiza empiryczna, WUW, Warszawa 2012. 2. WTO website www.wto.org 3. IMF*  *Department of Trade Statistics www.imf.org 4. GUS* [*www.stat.gov.pl*](http://www.stat.gov.pl)  *2.* Gołembska, E. (red.) Logistyka międzynarodowa, PWN, 2020.  *3.* Rydzkowski, W., Wojewódzka-Król, K. Logistyka transportu międzynarodowego, PWN, 2022.  4. Nowicka-Skowron, M. Zarządzanie procesami logistycznymi w skali międzynarodowej, Difin, 2021.  5. Witkowski, J., Stajniak, M. Logistyka zwrotna – teoria i praktyka, Wydawnictwo Uniwersytetu Ekonomicznego we Wrocławiu, 2018.  6. Gołembska, E. (red.) Logistyka w obiegu zamkniętym, PWN, 2022.  7. Łuczak, J. Zarządzanie flotą zeroemisyjną w przedsiębiorstwach logistycznych, Difin, 2023.  8. Skowronek, C., Sarjusz-Wolski, Z. Logistyka w przedsiębiorstwie, PWE, 2020.  9. Grzywacz, W. Ekologistyka w transporcie międzynarodowym, Poltext, 2021. | | | |
| nr efektu kształcenia | metoda weryfikacji efektu kształcenia | | | forma zajęć (jeśli jest więcej niż jedna), na której zachodzi weryfikacja |
| EK1 | aktywność na zajęciach, przygotowanie do ćwiczeń, projekt | | | Ćw |
| EK2 | przygotowanie do ćwiczeń, aktywność, dyskusja | | | Ćw |
| EK3 | dyskusja, aktywność, projekt | | | Ćw |
| EK4 | przygotowanie do ćwiczeń, aktywność, dyskusja, projekt | | | Ćw |
| EK5 | przygotowanie do ćwiczeń, aktywność, dyskusja, projekt | | | Ćw |
| EK6 | przygotowanie do ćwiczeń, aktywność, dyskusja, projekt | | | Ćw |
| Jednostka realizująca: | Wydział Rolniczo - Ekonomiczny | Osoby prowadzące: | Dr Pietras Piotr | |



|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Analizuje wpływ logistyki zwrotnej, flot zeroemisyjnych i gospodarki o obiegu zamkniętym na procesy międzynarodowe |  | Student w podstawowym zakresie **identyfikuje** elementy logistyki zwrotnej, flot zeroemisyjnych i gospodarki o obiegu zamkniętym w kontekście procesów międzynarodowych. Wymienia przykłady, ale jego analiza jest powierzchowna, a zrozumienie wpływu tych rozwiązań na procesy logistyczne i handel międzynarodowy jest ograniczone. | Student **opisuje i wyjaśnia** wpływ logistyki zwrotnej, flot zeroemisyjnych i gospodarki o obiegu zamkniętym na procesy międzynarodowe, wskazując ich znaczenie dla zrównoważonego rozwoju, optymalizacji kosztów i wzrostu efektywności łańcuchów dostaw. Potrafi podać przykłady zastosowań tych rozwiązań w wybranych branżach i krajach. | Student **analizuje i krytycznie ocenia** wpływ logistyki zwrotnej, flot zeroemisyjnych i gospodarki o obiegu zamkniętym na procesy międzynarodowe, uwzględniając różnice wynikające z regulacji prawnych, polityk środowiskowych oraz poziomu rozwoju technologicznego w różnych krajach. Potrafi wskazać konkretne korzyści i wyzwania związane z wdrażaniem tych rozwiązań w logistyce międzynarodowej, ilustrując je przykładami z praktyki. |