|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Miedzynarodowa Akademia Nauk Stosowanych w Łomży** | | | | | | | |
| Nazwa programu kształcenia  (kierunku) | | Logistyka i inżynieria transportu | Poziom i forma studiów studia I stopnia stacjonarne | | | | |
| Specjalność: | |  | Ścieżka dyplomowania: | | | | |
| Nazwa przedmiotu: | | Ochrona własności intelektualnej | Kod przedmiotu: LS06217 | | | | |
| Rodzaj przedmiotu: | | obowiązkowy Semestr: 6 | Punkty ECTS 1 | | | | |
| Liczba godzin w semestrze: | | W - 15 C- 0 L- 0 P- 0 Pws- 0 K -5 S- 5 | | | | | |
| Przedmioty wprowadzające | |  | | | | | |
| Założenia i cele przedmiotu: | | Zapoznanie studentów z podstawowymi pojęciami z zakresu własności intelektualnej, przekazanie podstawowej wiedzy z prawa autorskiego i prawa przemysłowego, zapoznanie z procedurami zarówno polskiego prawa jak i UE w tym zakresie. Omówienie poszczególnych dóbr niematerialnych. | | | | | |
| Forma zaliczenia | | wykład - zaliczenie pisemne | | | | | |
| Treści programowe: | | Źródła prawa własności przemysłowej i intelektualnej. System ochrony praw własności przemysłowej. Ustawa  Prawo własności przemysłowej oraz podstawowe akty prawne UE i międzynarodowe w tym zakresie. Wynalazki.  Wzór użytkowy. Wzór przemysłowy. Znak towarowy. Oznaczenie geograficzne. Topografie układów scalonych.  Ograniczenia prawa własności przemysłowej. Prawa z licencji do dóbr niematerialnych. Ochrona domen internetowych. Zwalczanie nieuczciwej konkurencji jako element prawa własności przemysłowej. Prawa autorskie i prawa pokrewne. Przedmiot ochrony prawa autorskiego. Dochodzenie roszczeń z tytułu naruszenia praw własności intelektualnej i przemysłowej. Naruszenie własności przemysłowej i intelektualnej.  Ochrona innowacji w gospodarce o obiegu zamkniętym: Ochrona prawna rozwiązań technologicznych związanych z recyklingiem, ponownym użyciem oraz logistyki zwrotnej.  Patenty w branży transportowej: Analiza rozwiązań chronionych patentami w zakresie flot zeroemisyjnych (np. baterii, systemów ładowania, autonomicznych pojazdów).  Zarządzanie własnością intelektualną w TSL (Transport, Spedycja, Logistyka): Jak przedsiębiorstwa chronią swoje innowacje w obszarze logistyki zwrotnej i technologii zeroemisyjnych.  Prawo autorskie a oprogramowanie dla logistyki: Zagadnienia dotyczące ochrony oprogramowania wspierającego flotę zeroemisyjną i obieg zamknięty.  Jak innowacje technologiczne dla flot zeroemisyjnych wpływają na rozwój ochrony własności intelektualnej?  Problemy z ochroną praw własności intelektualnej w logistyce zwrotnej – wyzwania i możliwości.  Wpływ gospodarki o obiegu zamkniętym na rozwój nowych modeli zarządzania własnością intelektualną. | | | | | |
| Efekty kształcenia | |  | | | *Odniesienie do kierunkowych efektów kształcenia* | | |
| EK1 | | student przytacza podstawowe pojęcia z zakresu prawa | | | KL1\_W14, KL1\_W21 | | |
| EK2 | | student definiuje podstawowe mechanizmy i procedury z zakresu prawa | | | KL1\_W15, KL1\_W21, KL1\_U10 | | |
| EK3 | | przytacza i rozumie podstawowe instytucje prawne z własności przemysłowej i prawa autorskiego | | | KL1\_W14, KL1\_W15, KL1\_W17, KL1\_W21, KL1\_U10 | | |
| EK4 | Student wyszukuje właściwe przepisy prawne i wykorzystuje do rozwiazywania różnego rodzaju problemów prawnych | | | KL1\_U10, KL1\_U12, KL1\_U14, KL1\_U22, KL1\_K07 | | | |
| EK5 | Student rozumie znaczenie ochrony innowacji w logistyce zwrotnej, flotach zeroemisyjnych i obiegu zamkniętym | | | KL1\_W19, KL1\_W20, KL1\_W21, KL1\_K07, KL1\_K08 | | | |
| Bilans nakładu pracy studenta (w godzinach) | Udział w wykładach | | | | | 15 | 15 |
| Przygotowanie do pisemnego zaliczenia materiału wykładowego i obecność na nim | | | | |  | 5 |
| Udział w konsultacjach związanych z wykładami | | | | |  | 5 |
|  | | | | |  |  |
|  | | | | | RAZEM: | 25 |
| Wskaźniki ilościowe | Nakład pracy studenta związany z zajęciami wymagającymi bezpośredniego udziału nauczyciela 15+5=20 | | | | | 20 | ECTS |
| 0,8 |
| Nakład pracy studenta związany z zajęciami o charakterze praktycznym 5+5=10 | | | | | 10 | 0,4 |
| Literatura podstawowa: | 1. K. Szczepkowska-Kozłowska, Własność intelektualna, wybrane zagadnienia, LexiNexis 2013 2.  M. du Vall, E. Nowińska, U. Promińska – Prawo własności przemysłowej. Przepisy i omówienia, LexisNexis 2015  3. R. Golat – Prawo autorskie i prawa pokrewne, C.H. Beck 2016 | | | | | | |
| Literatura uzupełniająca: | 1. *J. Sieńczyło-Chlabicz, Prawo własności intelektualnej, 2015* 2. *Kwartalnik Urzędu Patentowego RP:* [*www.uprp.pl*](http://www.uprp.pl) 3. M. du Vall (2014). Prawo własności intelektualnej. Wydawnictwo Wolters Kluwer Polska. 4. P. Kostański (2020). Prawo własności przemysłowej. Komentarz. Wolters Kluwer. 5. J. Barta, R. Markiewicz (2016). Prawo autorskie i prawa pokrewne. Wydawnictwo Wolters Kluwer Polska. | | | | | | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| nr efektu kształcenia | metoda weryfikacji efektu kształcenia | |  | forma zajęć (jeśli jest więcej niż jedna), na której zachodzi  weryfikacja |
| EK1 | test z zagadnień teoretycznych | |  | W |
| EK2 | dyskusja nad problemem prawnym | |  | W |
| EK3 | test z zagadnień teoretycznych | |  | W |
| EK4 | dyskusja nad problemem prawnym | |  | W |
| EK5 | studium przypadków | |  | W |
| Jednostka realizująca: | Wydział Rolniczo - Ekonomiczny | Osoby prowadzące: | Mgr Porwisiak Henryk | |

# 

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| EK5 - Student rozumie znaczenie ochrony innowacji w logistyce zwrotnej, flotach zeroemisyjnych i obiegu zamkniętym |  | Student potrafi wskazać przykłady innowacji w logistyce zwrotnej, flotach zeroemisyjnych i GOZ, ale ma trudności ze wskazaniem, dlaczego wymagają one ochrony (np. prawnej, technologicznej, rynkowej). | Student rozumie potrzebę ochrony innowacji i potrafi wskazać podstawowe mechanizmy (np. patenty, tajemnica przedsiębiorstwa, licencje). Potrafi powiązać je z wybranymi przykładami w logistyce zwrotnej, flotach i GOZ. | Student szczegółowo analizuje znaczenie ochrony innowacji w kontekście konkurencyjności i zrównoważonego rozwoju. Potrafi wskazać konkretne strategie ochrony (np. patenty na rozwiązania w zeroemisyjnej flocie) i ocenić ich skuteczność w danym obszarze logistyki. |