|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nazwa przedmiotu: **Ekonomika transportu** | | Kod przedmiotu: **SSI.LO.407** | |
| Nazwa uczelni prowadzącej przedmiot / moduł: **Międzynarodowa akademia nauk stosowanych w Łomży** | | | |
| Nazwa kierunku: **Logistyka** | | | |
| Forma studiów: **I STOPNIA, niestacjonarne** | Profil kształcenia: praktyczny | | Specjalność: wszystkie |
| Grupa przedmiotów: podstawowe | Rok / semestr: II / 4 | | Język przedmiotu / modułu: polski |

|  |  |
| --- | --- |
| Forma zajęć | Wymiar zajęć |
| Ćwiczenia | 15 |
| Wykład | 10 |

|  |  |
| --- | --- |
| Koordynator przedmiotu / modułu | dr Krzysztof Zalewski |
| Wymagania wstępne | Ekonomia, podstawy transportu |
| Forma zaliczenia | egzamin |
| Typ oceny | numeryczna |
| Metody dydaktyczne | |  | | --- | | Wykład | | Ćwiczenia | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Lp.** | **Założenie i cele przedmiotu** |
| 1. | Celem przedmiotu jest uzyskanie przez studentów zasobu wiedzy obejmującej: rozumienie i interpretowanie specjalistycznej terminologii ekonomicznej transportu i logistyki, znajomość współczesnej teorii ekonomiki transportu i polityki transportowej (polskiej i wspólnotowej), kompendium informacji o istniejących metodach i instrumentach obserwacji, analizy, oceny i projektowania procesów oraz systemów transportowo-logistycznych zwracając uwagę na efektywność energetyczną. |

|  |  |
| --- | --- |
| **EFEKTY UCZENIA SIĘ** | |
| **Wiedza** | |
| Student: wymienia i interpretuje podstawowe pojęcia z zakresu ekonomiki transportu  Analizuje rynek transportowy na tle przemian zachodzących w Polsce oraz Unii Europejskiej uwzględniając efektywność energetyczną Analizuje i ocenia polityki transportowe na świecie przy wykorzystaniu kryteriów: ekonomicznego, społecznego, przestrzennego, instytucjonalnego | |  |  | | --- | --- | | **Symbol:** | SSI.LO.407\_W01 | | **Efekty kierunkowe:** | |  | | --- | | KL1\_W04, KL1\_W09, KL1\_W10 | | KL1\_W10, KL1\_W14 | | KL1\_W15, KL1\_W19 | | | **Metody weryfikacji:** | |  |  |  | | --- | --- | --- | | W: | |  | | --- | | Test | | | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Umiejętności** | |
| Identyfikuje, analizuje i wykrywa prawidłowości występujące w obrębie zjawisk związanych z polityką transportową  Projektuje studium wykonalności dla inwestycji transportowej wykorzystując zagadnienia projektowania uniwersalnego | |  |  | | --- | --- | | **Symbol:** | SSI.LO.407\_U01 | | **Efekty kierunkowe:** | |  | | --- | | KL1\_U06, KL1\_U09 | | KL1\_U10 | | KL1\_U14, KL1\_U20 | | | **Metody weryfikacji:** | |  |  |  | | --- | --- | --- | | C: | |  | | --- | | Realizacja zleconego zadania | | | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Kompetencje społeczne** | |
| Dyskutuje i potrafi pracować w zespole, zorganizować pracę uwzględniającą priorytety służące realizacji własnych i zleconych zadań | |  |  | | --- | --- | | **Symbol:** | SSI.LO.407\_K02 | | **Efekty kierunkowe:** | |  | | --- | | KL1\_K03 | | KL1\_K04, KL1\_K07 | | | **Metody weryfikacji:** | |  |  |  | | --- | --- | --- | | C: | |  | | --- | | Realizacja zleconego zadania | | | W: | |  | | --- | | Test | | | |

|  |  |
| --- | --- |
| **AKTYWNOŚĆ STUDENTA** | **LICZBA GODZIN** |
| **Godziny kontaktowe z nauczycielami akademickimi** | |
| Udział w zajęciach dydaktycznych | 25 |
| Udział w konsultacjach | 15 |

|  |  |
| --- | --- |
| **Samodzielna praca studenta** | |
| Samodzielne przygotowanie do zajęć o charakterze praktycznym (ćwiczenia, seminaria, laboratoria) | 15 |
| Przygotowanie problemowej pracy semestralnej (projektu) | 15 |
| Przygotowanie do egzaminu pisemnego (ustnego) | 5 |

|  |  |
| --- | --- |
| **ŁĄCZNY nakład pracy studenta w godz.** | 75 |
| **Liczba punktów ECTS** | 3 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Wersja** | **Forma zajęć** | **Treści programowe** | **Dodatkowe informacje** |
| **2024 L** | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **Ćwiczenia** | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Zasady rozmieszczania i zabezpieczania ładunków w jednostkach ładunkowych i środkach transportowych. Teleinformatyka w transporcie uwzględniająca efektywność energetyczną. Planowanie i rozliczanie tachografów, czasu pracy kierowcy uwzględniając projektowanie uniwersalne. | |  |  | | --- | --- | | **Liczba godzin:** | 15 | | **Cele:** | |  | | --- | | 0 | | | **Efekty uczenia się:** | |  | | --- | | SSI.LO.407\_U01 | | SSI.LO.407\_K02 | | | | | **Wykład** | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Transport w gospodarce narodowej; Czynniki produkcji, klasyfikacja i organizacja transportu; Infrastruktura transportowa; Podstawy teorii cen w transporcie; Ocena efektywności ekonomicznej transportu uwzględniająca efektywność energetyczną; Czynniki produkcji, klasyfikacja i organizacja transportu; Popyt i podaż na przewozy w transporcie kolejowym; Popyt i podaż na przewozy w transporcie samochodowym; Finansowanie inwestycji drogowych i kolejowych w Polsce; Prawo przewozowe w transporcie; Zasady rozmieszczania i zabezpieczania ładunków w jednostkach ładunkowych i środkach transportowych. | |  |  | | --- | --- | | **Liczba godzin:** | 10 | | **Cele:** | |  | | --- | | 0 | | | **Efekty uczenia się:** | |  | | --- | | SSI.LO.407\_K02 | | SSI.LO.407\_W01 | | | | | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Wersja** | **Forma zajęć** | **Metoda weryfikacji** | **Waga** |
| **2024 L** | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **Ćwiczenia** | |  |  | | --- | --- | | Realizacja zleconego zadania | 50 | | | **Wykład** | |  |  | | --- | --- | | Test | 50 | | | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Wersja** | **Literatura obowiązkowa** | **Literatura uzupełniająca** |
| **2024 L** | Bąk, M. [red]: Koszty i opłaty w transporcie. Gdańsk, Wyd. Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk  2009;  Jakubowski, L.: Technologia prac ładunkowych, Oficyna Wyd. Politechniki Warszawskiej,  Warszawa  2009; Karbowiak, H.: Podstawy infrastruktury transportu, Wyd. Wyższej Szkoły Humanistyczno Ekonomicznej w Łodzi, Łódź 2009; Truskolaski, T.: Transport a dynamika wzrostu  gospodarczego w południowo-wschodnich krajach bałtyckich. Białystok, Wyd. Uniwersytetu w Białymstoku, Białystok 2006 | Kwaśnikowski, J. and G. Gramza: "Transport kolejowy a system logistyczny Polski." Prace  Naukowe Politechniki Warszawskiej. Transport 2010, Nr 76.; Miecznikowski, S., D. Tłoczyński: Gospodarowanie w transporcie kolejowym. Gdańsk, Wyd. Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk  2000;  Małecki, K.: "Bezpieczeństwo w logistyce i transporcie - korzyści dla pasażerów i przewoźników." Logistyka 2011, Nr 2; Szyszka, G.: "Transport i logistyka narodową specjalnością Polski." Logistyka 2011, Nr 3  P. Blaik, Efektywność energetyczna, wyd. PWE, Warszawa 2016  M. Jacyna, K. Lewczuk, Projektowanie systemów logistycznych, wyd. PWN, Warszawa 2016. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Kryteria ocen w procesie weryfikacji efektów uczenia się** | | | |
| **Ocena** | **Umiejętności** | **Kompetencje** | **Wymagany procent osiągniętych efektów uczenia się dla przedmiotu** |
| bardzo dobry (5,0) | Bardzo dobrze opanował wymienione umiejętności | Bardzo dobrze opanował wymienione kompetencje | 95% - 100% |
| dobry plus (4,5) | W znacznym stopniu opanował wymienione umiejętności | W znacznym stopniu opanował wymienione kompetencje | 89% - 94,99% |
| dobry (4,0) | Dobrze opanował wymienione umiejętności | Dobrze opanował wymienione kompetencje | 80 – 88,99% |
| dostateczny plus (3,5) | Dość dobrze opanował wymienione umiejętności | Dość dobrze opanował wymienione kompetencje | 75% - 79,99% |
| dostateczny (3,0) | W dostateczny sposób opanował wymienione umiejętności | W dostateczny sposób opanował wymienione kompetencje | 60 % - 74,99% |
| niedostateczny (2,0) | Nie posiada wymienionych umiejętności | Nie posiada wymienionych kompetencji | 0% - 59,99% |