|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Międzynarodowa Akademia Nauk stosowanych w Łomży** | | | | | | | | |
| Nazwa programu kształcenia  (kierunku) | Logistyka | | | Poziom i forma studiów studia I stopnia stacjonarne | | | |
| Specjalność: |  | | | Ścieżka dyplomowania: | | | |
| Nazwa przedmiotu: | Bezpieczeństwo transportu i ubezpieczenia | | | Kod przedmiotu: LN05897 | | | |
| Rodzaj przedmiotu: 0) | obieralny | Semestr: 3 | | Punkty ECTS 1) 2 | | | |
| Liczba godzin w semestrze: | W - 15 C- 10 L- 0 P- 0 Ps- 0 K-15 S- 10 | | | | | | |
| Przedmioty wprowadzające | Wiedza z zakresu ekonomiki, matematyki, szeroko rozumianej logistyki i techniki z zakresu eksploatacji środków transportu, umiejętności logicznego myślenia, wnioskowania, pracy w grupie, wiązanie aspektów inżynierskich z ekonomicznymi | | | | | | |
| Założenia i cele przedmiotu: | Zapoznanie studentów z wiedzą ogólną na temat bezpieczeństwa ludzi i pojazdów w ruchu samochodowym i eksploatacji środków transportu jak również z zagadnieniami ubezpieczeń osób i mienia w procesach transportowych w praktycznych zastosowaniach | | | | | | |
| Forma zaliczenia | Wykład - egzamin ustny, ćwiczenia - sprawdzian wiedzy | | | | | | |
| Treści programowe: | Bezpieczeństwo ruchu drogowego.  Bezpieczeństwo zawodowe w transporcie  Bezpieczeństwo ekologiczne.  Wpływ techniki samochodowej i infrastruktury drogowej na bezpieczeństwo.  Układy bezpieczeństwa czynnego w pojeździe.  Układy bezpieczeństwa biernego w pojeździe.  Systemy kontroli i nadzoru pracy kierowcy i floty pojazdów.  Podział i zakres ubezpieczeń transportowych.  Podział i zakres ubezpieczeń komunikacyjnych.  Wartość i suma ubezpieczenia, likwidacja szkód. Obowiązki ubezpieczającego, ograniczenia i wyłączenia odpowiedzialności | | | | | | |
| Efekty kształcenia | *Zapisać minimum 4, maksimum 8 efektów kształcenia zachowując kolejność: wiedza-umiejętności-kompetencje.*  *Stosować czasowniki 2) z podanego niżej zbioru. Każdy efekt kształcenia musi być weryfikowalny.* | | | | | *Odniesienie do kierunkowych efektów kształcenia 3)* | |
| EK1 | Ma podstawową wiedzę z zakresu: bezpieczeństwa prowadzenia ruchu drogowego oraz bezpieczeństwa zawodowego, techniki bezpieczeństwa w infrastrukturze transportowej oraz układów czynnego i biernego w środkach transportu, systemów kontroli i nadzoru kierowców i floty pojazdów, podziału i zakresu ubezpieczeń transportowych i komunikacyjnych, likwidacji szkód oraz wartości i sum ubezpieczenia. | | | | | LIT\_W09  LIT\_W11  LIT\_W13  LIT\_W15  LIT\_W19 | |
| EK2 | Ma umiejętność i doświadczenie w korzystaniu z normami przepisów w zakresie organizacji zadań transportowych | | | | | LIT\_U05,LIT\_U06  LIT\_U08 | |
| EK4 | Potrafi planować czas pracy kierowców stosować właściwe unormowania prawne, potrafi posługiwać się normatywami, katalogami i dokumentacją techniczno-ruchową | | | | | LIT\_U18  LIT\_U22 | |
| EK5 | Rozumie konieczność przestrzegania norm i przepisów prawnych w transporcie ładunków oraz komunikacji zbiorowej | | | | | LIT\_K02, LIT\_K06 | |
|  | udział w wykładach | | | | | 15x1h | 15 |
| udział w ćwiczeniach | | | | | 10x1h | 10 |
| udział w konsultacjach | | | | | 15h | 15 |
| przygotowanie do zajęć | | | | | 10 | 10 |
|  | | | | | RAZEM: | 50 |
| Wskaźniki ilościowe | Nakład pracy studenta związany z zajęciami wymagającymi bezpośredniego udziału nauczyciela (15h+15h+15h = 45h) | | | | | 40 | ECTS |
| 1,6 |
| Nakład pracy studenta związany z zajęciami o charakterze praktycznym  (15h+15h+5h=35h) | | | | | 40 | 1,6 |
| Literatura podstawowa: | 1. Andrzejewski R ., Stabilność ruchu pojazdów kołowych, Warszawa 1997. 2. Polkowski S., Układy bezpieczeństwa i komfortu jazdy, Warszawa 2000. 3. Domińczak Z., Przewodnik do ćwiczeń z prawa transportowego i ubezpieczeń transportowych dla studentów kierunku ekonomika transportu, Szczecin 1998. 4. Rogowski S., Ubezpieczenia komunikacyjne, Warszawa 2008. 5. Wąsiewicz A., Ubezpieczenia komunikacyjne, Bydgoszcz-Poznań 2001. 6. Kowalewski E., Sangowski T., Prawo ubezpieczeń gospodarczych, Warszawa 2004 | | | | | | |
| Literatura uzupełniająca: | 1. Rokosch U., Poduszki gazowe i napinacze pasów, Warszawa 2003. 2. Słownik encyklopedyczny transportu samochodowego, Warszawa 1992. 3. Narkiewicz J., Podstawy układów nawigacyjnych, Warszawa 1999. 4. Ustawa ubezpieczeniowa, Ustawa o Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym, 5. Ustawa o ubezpieczeniach obowiązkowych.   Woźny E., Oszacowanie ryzyka w ubezpieczeniach majątkowych, Warszawa 1993.  6. D. Dziedzic, M. Ziółko, Narzędzia logistyki zwrotnej, wyd. CeDeWu, Warszawa 2023 | | | | | | |
| nr efektu kształcenia | metoda weryfikacji efektu kształcenia | | | | | forma zajęć (jeśli jest więcej niż jedna), na której zachodzi  weryfikacja | |
| EK1 | egzamin, aktywność na wykładach | | | | | W | |
| EK2 | egzamin, aktywność na wykładach | | | | | W | |
| EK3 | zaliczenie wykładu, kolokwium z ćwiczeń, zdanie teczki z pismami handlowymi | | | | | Ć | |
| EK4 | kolokwium z ćwiczeń, zdanie teczki z pismami handlowymi | | | | | Ć | |
| EK5 | kolokwium z ćwiczeń, zdanie teczki z pismami handlowymi | | | | | Ć | |
| Jednostka realizująca: | Wydział Rolniczo - Ekonomiczny | | Osoby prowadzące: | | Dr Czerniawski Sławomir  Mgr Pietrzak Piotr  Mgr Wyszkowski Tomasz | | |

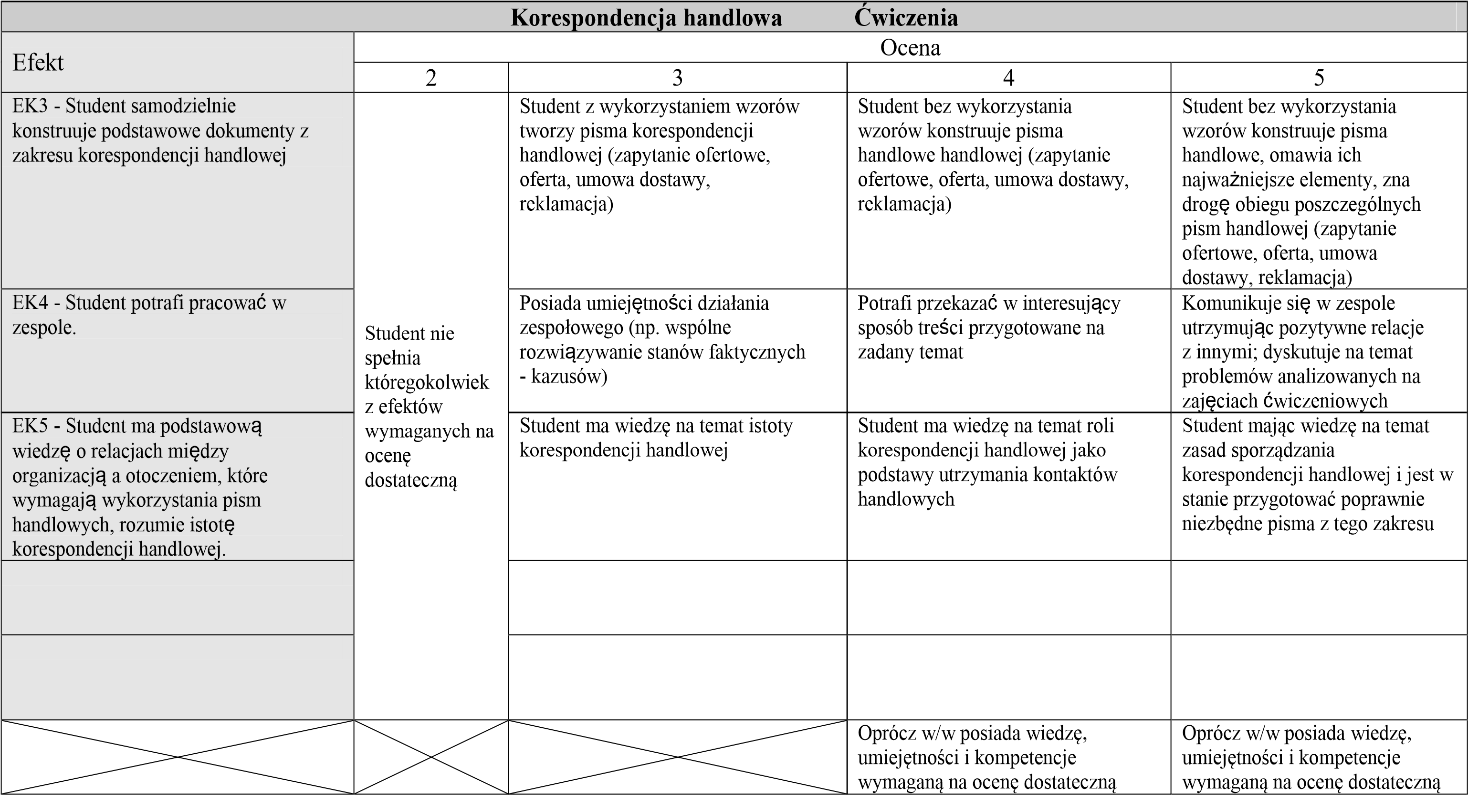
WYKŁADY



Jeżeli student spełnia wymagania na ocenę dostateczną oraz co najmniej 50 % efektów kształcenia wymaganych na ocenę dobrą wówczas uzyskuje ocenę dostateczny plus Jeżeli student spełnia wymagania na ocenę dobrą oraz co najmniej 50 % efektów kształcenia wymaganych na bardzo dobrą wówczas uzyskuje ocenę dobry plus

Metody weryfikacji (EK3, EK4, EK5) – przygotowanie dokumentacji – zaliczenie na ocenę

Ćwiczenia



Jeżeli student spełnia wymagania na ocenę dostateczną oraz co najmniej 50 % efektów kształcenia wymaganych na ocenę dobrą wówczas uzyskuje ocenę dostateczny plus Jeżeli student spełnia wymagania na ocenę dobrą oraz co najmniej 50 % efektów kształcenia wymaganych na bardzo dobrą wówczas uzyskuje ocenę dobry plus